

Nachweisführung bei Sonderproblemen von Brückenbauwerken

Projektleiter	Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. B. Möller apl. Prof. Dr.-Ing. W. Graf
Mitarbeiter	Dipl.-Ing. R. Schneider Dr.-Ing. E. Stanoev Dr.-Ing. J. Kluger Dipl.-Ing. A. Zillmann

Im Rahmen des Projektes wurden folgende Untersuchungen realisiert:

- Tragverhalten einer vorgespannten extrem schiefen Platte
(Referenzobjekt BAB A14 Oppin)
- Tragreserven und Sicherheitsbeurteilung von Bogenbrücken unter Berücksichtigung des Zugversagens mit ebenen und räumlichen Stabmodellen
 - Zusammenstellen des Berechnungsmodells
 - Modellbildung und Datenaufbereitung für eine nichtlineare statische Analyse
 - Traglastuntersuchungen mit am Lehrstuhl entwickelter Software
 - Vergleiche unterschiedlicher Modellierungen für System und Werkstoffe
 - Auswertung und Beurteilung der Tragreserven(Referenzobjekt Bogenbrücke über die Mulde bei Podelwitz)
- Tragverhalten von extern vorgespannten Brücken
(Referenzobjekt extern vorgespannte Brücke über die Unstrut bei Freyburg)



Bogenbrücke über die Mulde bei Podelwitz